



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne/dodatkowe/pozne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdnia/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/balustrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe - rozbiórki
	obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nozwa projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jeruzolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszym wariant

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.13_Lk8_km 19+301.316 - km 20+626.648
 Wersja: -
 Data: 2024-11
 Nr tomu: -

PRZEPIĘSTKI
 w km 19+306 Lk 8
 (z km 19+306 Lk 8)
 WYKONANIE OBIEKTU
 WYM. MAŁA

PRZEJŚCIE POD TORAMI
 w km 20+626 Lk 8
 BUDOWA NOWEGO OBIEKTU

PRZEJŚCIE POD TORAMI
 w km 20+626.648 Lk 8
 BUDOWA NOWEGO OBIEKTU